

مرکز آموزش هیدرولیک ایران فلوئید پاور

(ماها فلوئید پاور)



ضربه گیر سیلندر هیدرولیک

شرکت بنیان تدبیر پارس

[www.iranfluidpower.com](http://www.iranfluidpower.com)

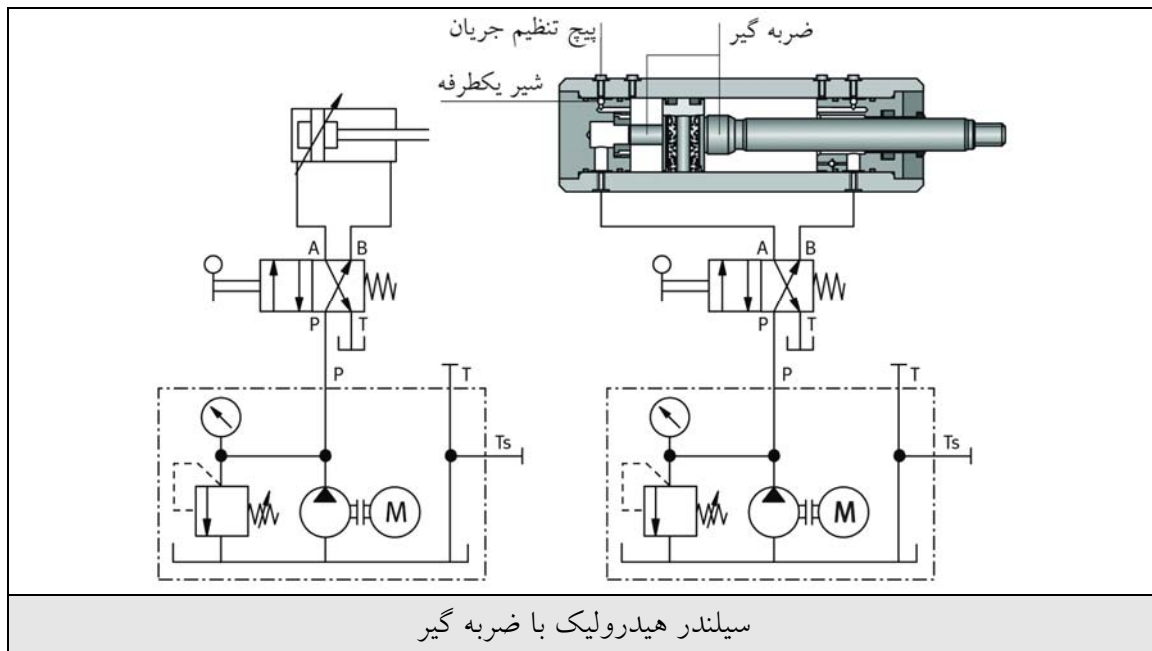
تهیه و تنظیم:

مهندس امیر هوشنگ وهابزاده

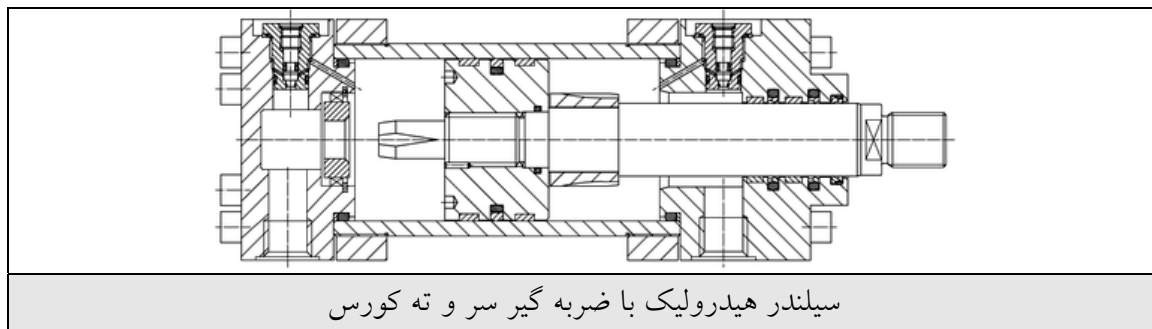
مرداد ماه ۱۳۹۱

(کلیه حقوق این اثر برای مولف و شرکت بنیان تدبیر پارس محفوظ میباشد)

ضربه گیر (Cushion) باعث کاهش سرعت سیلندر در ابتدا و انتهای کورس میشود. معمولاً در سرعت‌های کمتر از 10cm/sec و مقدار بار کم، نیاز به ضربه گیر نمیباشد. در سرعت‌های بیش از 10cm/sec با ایجاد گلوگاه روغن در ابتدا و انتهای کورس سیلندر، جلوی ضربه بار گرفته میشود. باید توجه داشت که بیشترین اثر سرعت، هنگام توقف بار خود را نشان میدهد. چنانچه طول کورس سیلندر طویل و وزنی که با خود همراه میبرد سنگین و سرعت آن زیاد باشد، وزن موجود در اثر سرعت زیاد، تولید انرژی جنبشی شدیدی مینماید. برای آنکه این انرژی جنبشی باعث خرابی سیلندر نشود باید توسط ضربه گیر یا کاشن در انتهای کورس جذب شود.



برای مثال اگر یک بار دو تنی توسط یک سیلندر بدون ضربه گیر به قطر 20cm با سرعت 15cm/sec جابجا شود، هنگام توقف بار، ضربات شدیدی به سیستم هیدرولیک اعمال میشود.





استفاده از شیر کنترل دبی کارتریج به عنوان کاشن سر و ته کورس



ساخت سیلندر شامل کاشن سر و ته کورس



پیستون سیلندر شامل کاشن سر و ته کورس



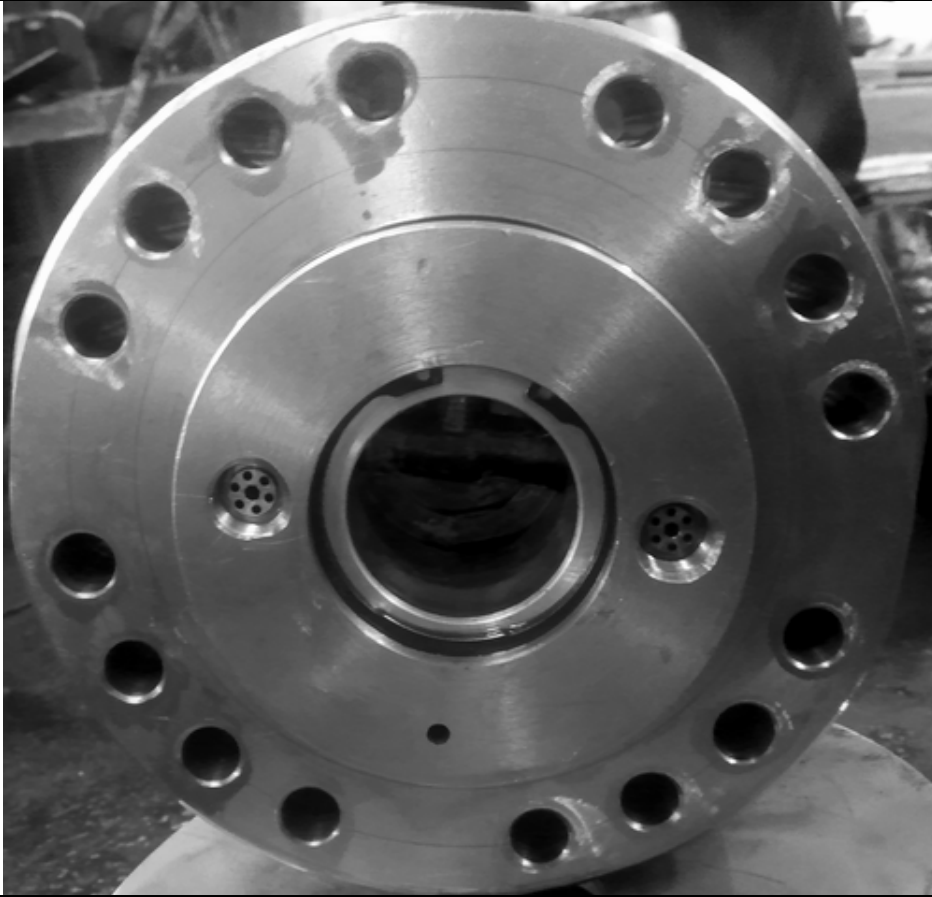
دو مجموعه سیلندر با کاشن سر و ته کورس



سیلندر هیدرولیک با ضربه گیر سر و ته کورس



سیلندر هیدرولیک با ضربه گیر سر و ته کورس



استفاده از چک ولوهای کارتريج برای عبور آزاد روغن در سيلندره‌ای شامل كاشن





تیم مهندسی شرکت بنیان تدبیر پارس  
پاسخگوی سئوالات فنی شما جهت طراحی و ساخت انواع سیستمهای هیدرولیک میباشد

ایمیل : <a href="mailto:info@btpco.com">info@btpco.com</a>	فکس : ۸۸۴۰۷۲۷۵	تلفن : ۸۸۴۵۲۵۸۶ - ۸۸۴۵۲۵۸۷
--	----------------	----------------------------

[www.iranfluidpower.com](http://www.iranfluidpower.com)